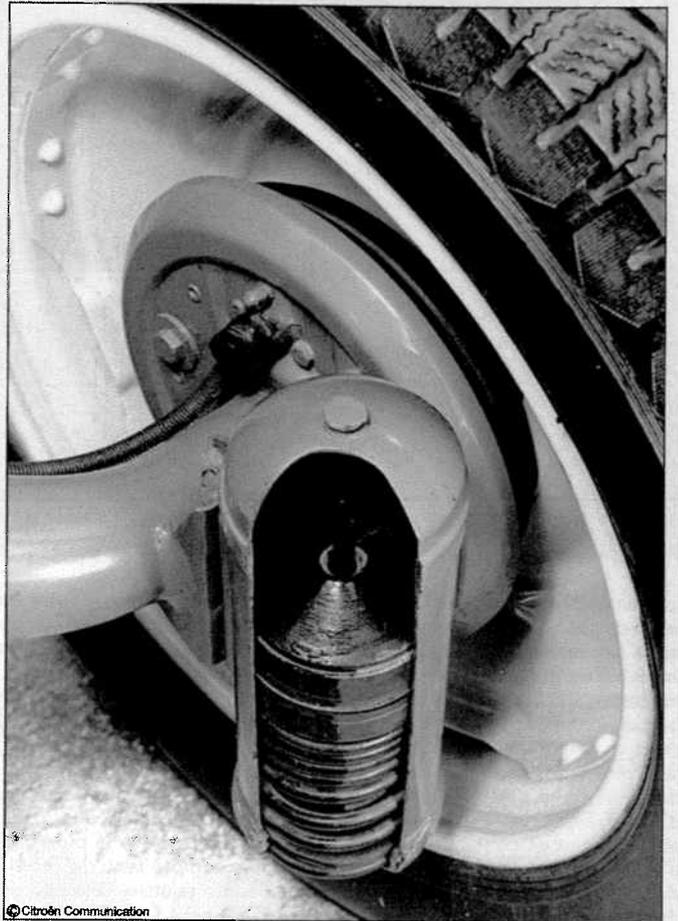


LE BATTEUR, SON TUBE, SA MASSE ET SON RESSORT



Sur cette vue montrant un batteur arrière ouvert, l'on voit bien la masse suspendue sur son ressort et son tube central de guidage servant aussi à faire remonter l'huile et assurer ainsi une lubrification permanente et automatique. Sur le pourtour de la masse, tel un segment sur un piston, l'on trouve une garniture antifriction dont le rôle est aussi d'assurer un coulisement silencieux.

DES PETITES CITROËN SANS BATTEURS ?

Toutes les Petites Citroën n'ont pas été équipées de batteurs à inertie, soit par ce que leur suspension avait été spécialement conçue pour ne pas en utiliser, comme c'est le cas avec le M 35 en 1970 avec sa suspension hydropneumatique ou l'Ami Super en 1973, soit parce que, comme l'Acadiane ou la Méhari 4 x 4, elles ont été commercialisées après que leur montage ait été définitivement abandonné en série.

simples, mais nécessitent avant tout leur dépose. Sinon, il est en effet impossible de vérifier leur bon fonctionnement et/ou de les vidanger afin de remplacer l'huile qu'ils contiennent.

La dépose des batteurs

Les batteurs ne sont pas les organes mécaniques les plus accessibles des Petites Citroën. L'idéal est de pouvoir disposer d'un pont élévateur, mais il est quand même tout à fait possible de les démonter avec un bon cric rouleur si votre voiture est posée au sol et ses roues bien calées par l'avant et par l'arrière. Il est en effet indispensable de démonter les roues pour réaliser cette opération dans des conditions d'accessibilité convenables. A l'avant, contrairement à ce que nous avons préalablement fait ici afin d'illustrer au mieux l'opération, il n'est pas nécessaire de déposer les moyeux et les demi-arbres de transmission. La dépose des batteurs avant et des batteurs arrière, à droite comme à gauche, se fait selon le même procédé.

Sur le papier, cette opération ne semble pas présenter de difficulté particulière, mais il est cependant

culution de la masse qu'il contient. Un batteur cabossé ne peut pas se réparer et doit obligatoirement être changé.

Les opérations mécaniques concernant les batteurs sont des plus

impératif de prendre un certain nombre de précautions en matière de préparation avant de commencer à dévisser le moindre écrou. En effet, afin de déposer le batteur sans l'endommager, il est impératif de bien respecter celles-ci. Car, contrairement aux apparences, le batteur est un élément qu'il est faci-

le d'endommager et, qui plus est, de façon irrémédiable. De par son positionnement à l'extrémité des bras de suspension, le batteur est aussi particulièrement exposé aux projections d'eau de boue, de poussières de toute sorte et de petits cailloux (photographie n° 1). Comme il est fixé au bras par seu-

AMI 6 BERLINE ET AMI 6 BREAK, 1961 - 1969

batteurs arrière		batteurs avant		montage
gauche	droit	gauche	droit	
A 435-01f	A 435-01f	A 435-01i	A 435-01j	jusqu'à juillet 1965
AZ 435-01	AZ 435-01	AZ 435-01a	AZ 435-01b	juillet 1965 - janvier 1969 *
AM 435-01	AM 435-01	AM 435-01a	AM 435-01b	septembre 1968 - janvier 1969 **
AY 435-01	AY 435-01	AY 435-01a	AY 435-01b	depuis janvier 1969

● * Depuis le mois de juillet 1965, le montage des batteurs se fait par des vis de fixation sans trou de goupille et avec des écrous freinés.

● ** Ce n'est qu'à partir du mois de septembre 1968 que l'Ami 6 reçoit des batteurs spécifiques comme le prouvent les lettres du préfixe de référence correspondant à son modèle. Ce montage intervient indifféremment en parallèle du montage précédent. Ces batteurs se différencient de ceux montés depuis le mois de juillet 1965 par ce qu'ils ne comportent pas de cordon de soudure à la partie supérieure.

● A partir du mois de janvier 1969, les Ami 6 Berline et les Ami 6 Break sont équipées de batteurs provenant de la Dyane. Le diamètre du corps de ces batteurs est de 65 mm.

● Hormis les batteurs référencés AM montés à partir du mois de septembre 1968, tous les autres batteurs montés sur les Ami 6 Berline et les Ami 6 Break sont les mêmes que ceux qui équipent les 2 CV produites à la même époque.