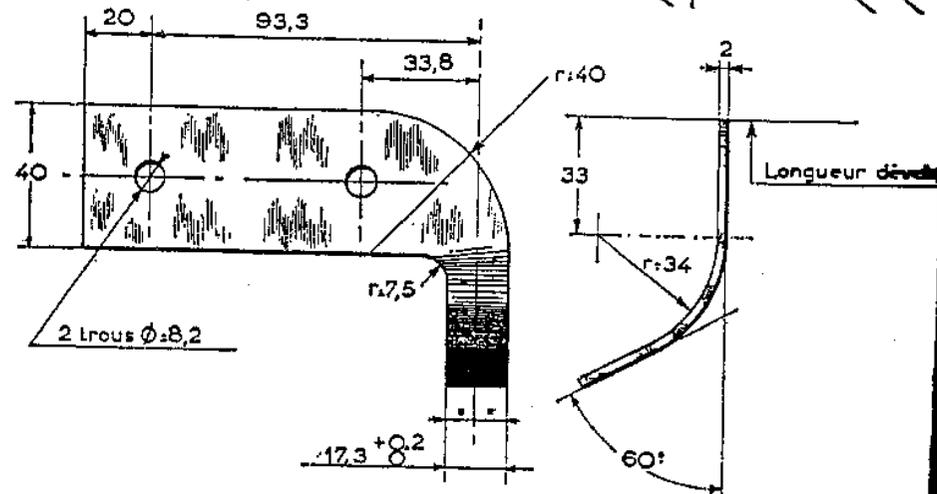
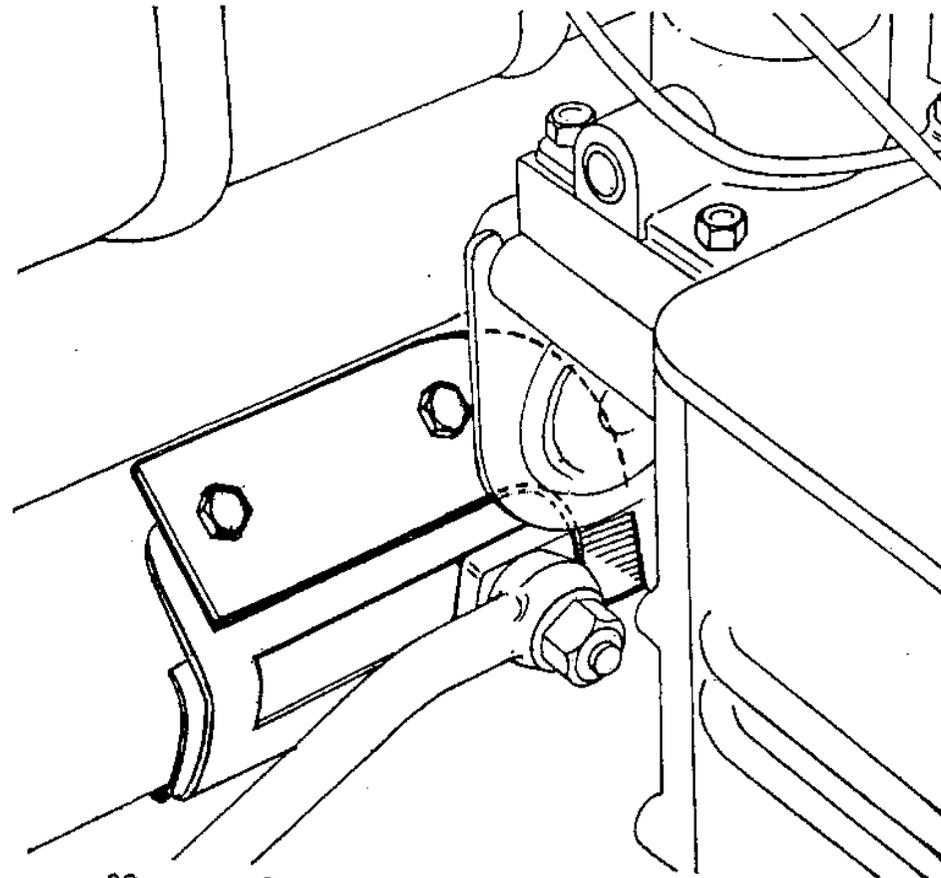


Contrôle du carrossage à l'aide de l'appareil 2313 T

- Mettre la roue avant parallèle au fil, en tournant le volant de direction pour que les cotes « a1 » et « a2 » soient égales (voir dessin).
- Mesurer le carrossage de la roue dans ces conditions. Utiliser l'appareil spécial (voir dessin). Le fil doit être dans la zone « 1 » de l'appareil. Sinon déposer le bras (voir chapitre suivant) et le contrôler.
- Lever la voiture jusqu'à ce que les roues avant quittent le sol.
- Braquer la roue à fond, le pivot en appui sur la vis de braquage. Si l'on travaille sur la roue droite, braquer à droite, et inversement.
- Remettre la voiture au sol, le moyeu du bras en appui sur la pige.
- Mesurer le carrossage de la roue dans ces conditions. Utiliser l'appareil spécial. Le fil doit être dans la zone « 2 » de l'appareil.

**NOTA.** — Les roues doivent ouvrir vers l'avant. La différence entre l'avant et l'arrière doit être de 1 à 3 mm. Pour faire cette opération, il est nécessaire que les hauteurs avant et arrière, sous châssis, soient réglées.



Mise en ligne droite des roues avant