

ACTUALITÉ	CULTURE	FAMILLE	ETHIQUE	SOLIDARITÉ	RELIGION	URBI ET ORBI
-----------	---------	---------	---------	------------	----------	--------------

France | Europe | Afrique | Monde | Economie & Entreprises | Sport

Vidéos | Blogs | Rss | Ebook | Aide

Actualité > Economie & Entreprises > Economie

La Méhari électrique Bolloré sera assemblée à Rennes

Le groupe Bolloré a conclu un accord avec PSA Peugeot Citroën pour faire produire et assembler à Rennes une nouvelle « voiture de plage » tout électrique.

17/6/15 - 15 H 44



Bolloré

La voiture aura une autonomie de 200 km et sera disponible en septembre prochain.

La gamme des voitures électrique Bolloré s'enrichit d'un nouveau modèle, la « Bluesummer ». Il s'agit d'un petit cabriolet qui devrait plaire aux nostalgiques de l'ancienne « Méhari » Citroën.

Comme son inspiratrice, la nouvelle Bluesummer sera entièrement découverte, dotée d'un look de baroudeuse, et fabriquée dans un matériau innovant. La carrosserie sera en composite.

> À lire : [Bolloré va équiper la France de bornes de recharge de voitures électriques](#)

Tout en dévoilant cette voiture, le groupe Bolloré et PSA Peugeot Citroën annoncent un vaste partenariat. La Bluesummer sera produite dans une usine du groupe PSA à Rennes. La voiture sera également distribuée dans le réseau du constructeur.

UN PRIX SOUS LES 20 000 €

Le groupe PSA ne donne pas davantage de détails. Il ne dit pas, en particulier, sous quelle marque sera vendue la voiture. Il indique en revanche que l'objectif est de produire 3 500 véhicules par an.

Les premières Bluesummer sortiront de l'usine en septembre prochain. Le prix sera inférieur à 20 000 euros. Et la voiture sera dotée d'une autonomie de 200 km. À Rennes, une usine qui est menacée et emploie 3 500 salariés, cette production va permettre de préserver une centaine d'emplois, selon les syndicats.

Le partenariat entre PSA et le groupe Bolloré va s'étendre à d'autres domaines. Il prévoit « une collaboration dans l'autopartage en Europe, puis la création d'une société commune pour développer cette activité dans le monde entier », indique le communiqué commun.

LA BLUECAR DÉJÀ PRODUITE CHEZ RENAULT

PSA dispose à ce jour de deux véhicules tout électriques, la Citroën C-Zero et la Peugeot-Ion. Ils sont tous les deux dérivés d'un véhicule mis au point par le japonais Mitsubishi.

Bolloré, de son côté, a déjà noué un partenariat semblable il y a neuf mois avec Renault. Une partie de la production de Bluecar est assurée par l'usine Renault de Dieppe, tandis que les deux groupes veulent développer ensemble des services d'autopartage dans le monde entier.

> À lire : [Renault et Bolloré s'allient dans l'autopartage](#)

AVEC CET ARTICLE

[Tesla, la voiture électrique de Californie déboile en France](#)

Ainsi, Bolloré étoffe sa gamme de véhicules, après avoir sorti une petite voiture urbaine, la Bluecar, ainsi qu'un tram et un minibus électrique.

Le groupe est devenu en quelques mois le partenaire des deux constructeurs français, malgré leur rivalité. Ce faisant, Bolloré s'installe comme un acteur important du développement du véhicule électrique. Pas mal pour un groupe industriel qui a mis le pied dans l'automobile il y a moins de dix ans, et qui se présente toujours comme le « Petit Poucet » aux pays des géants.

Alain Guillemoles

**Tesla, la voiture électrique de Californie
déboule en France**

17/6/15 - 15 H 44