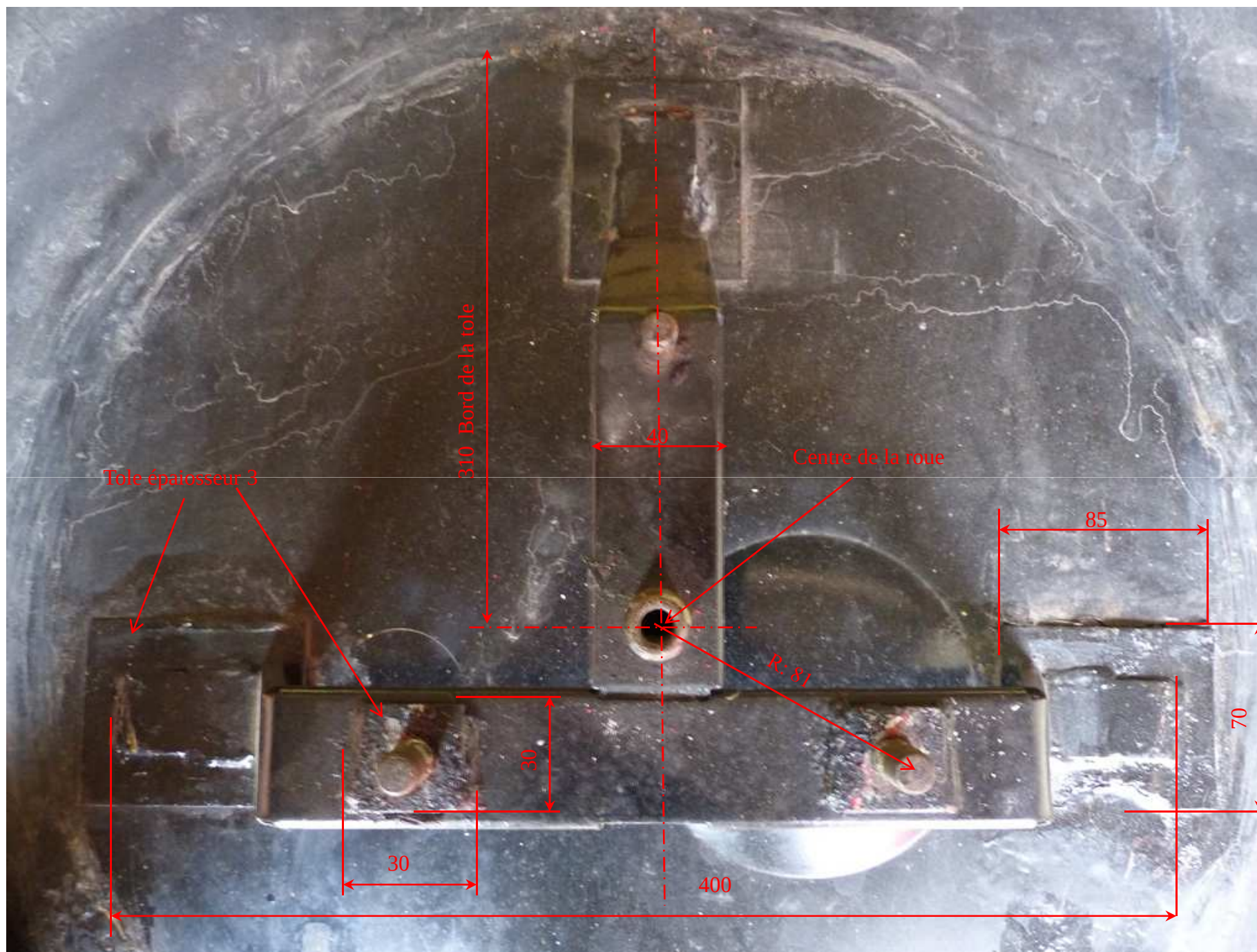


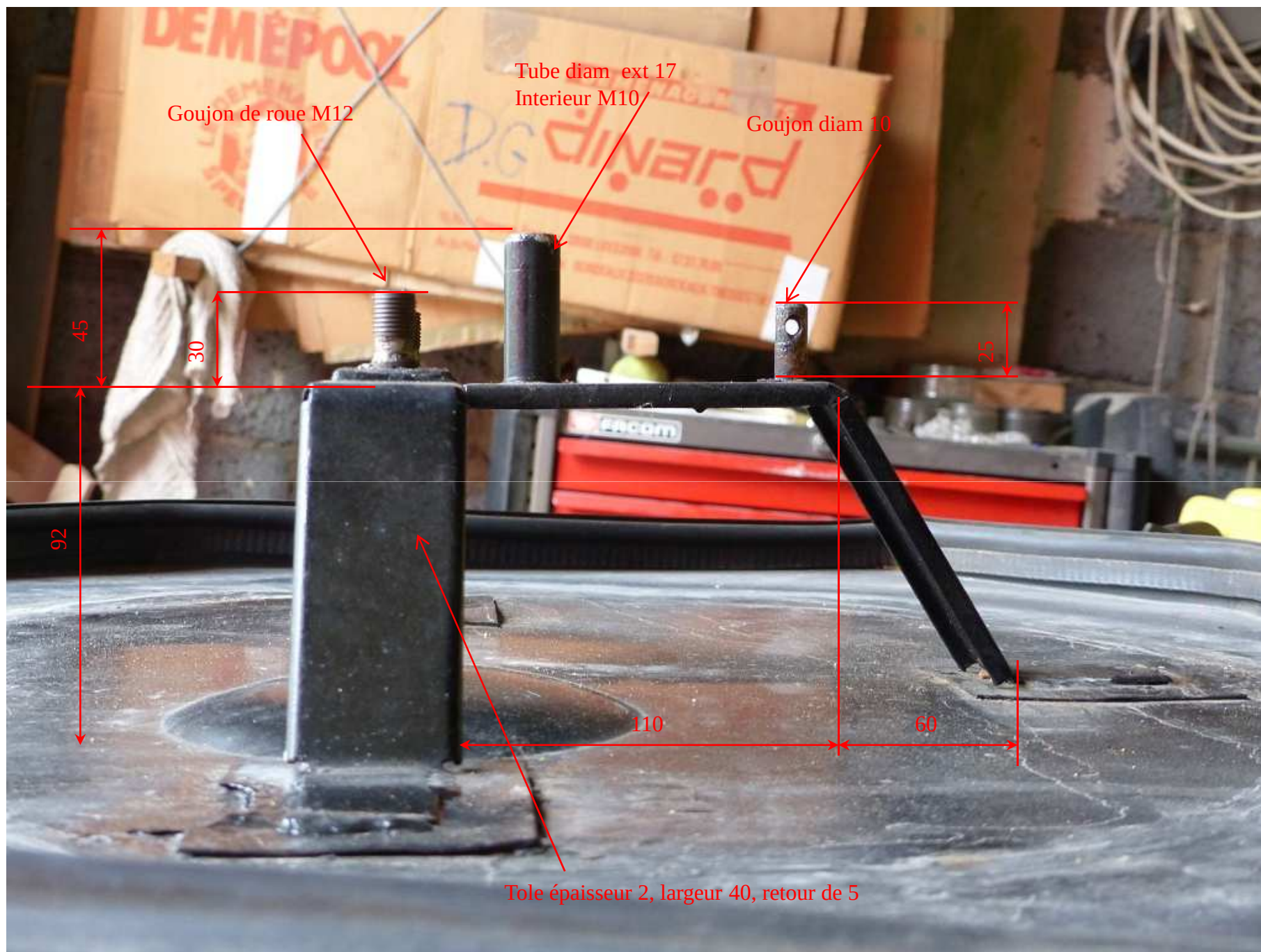


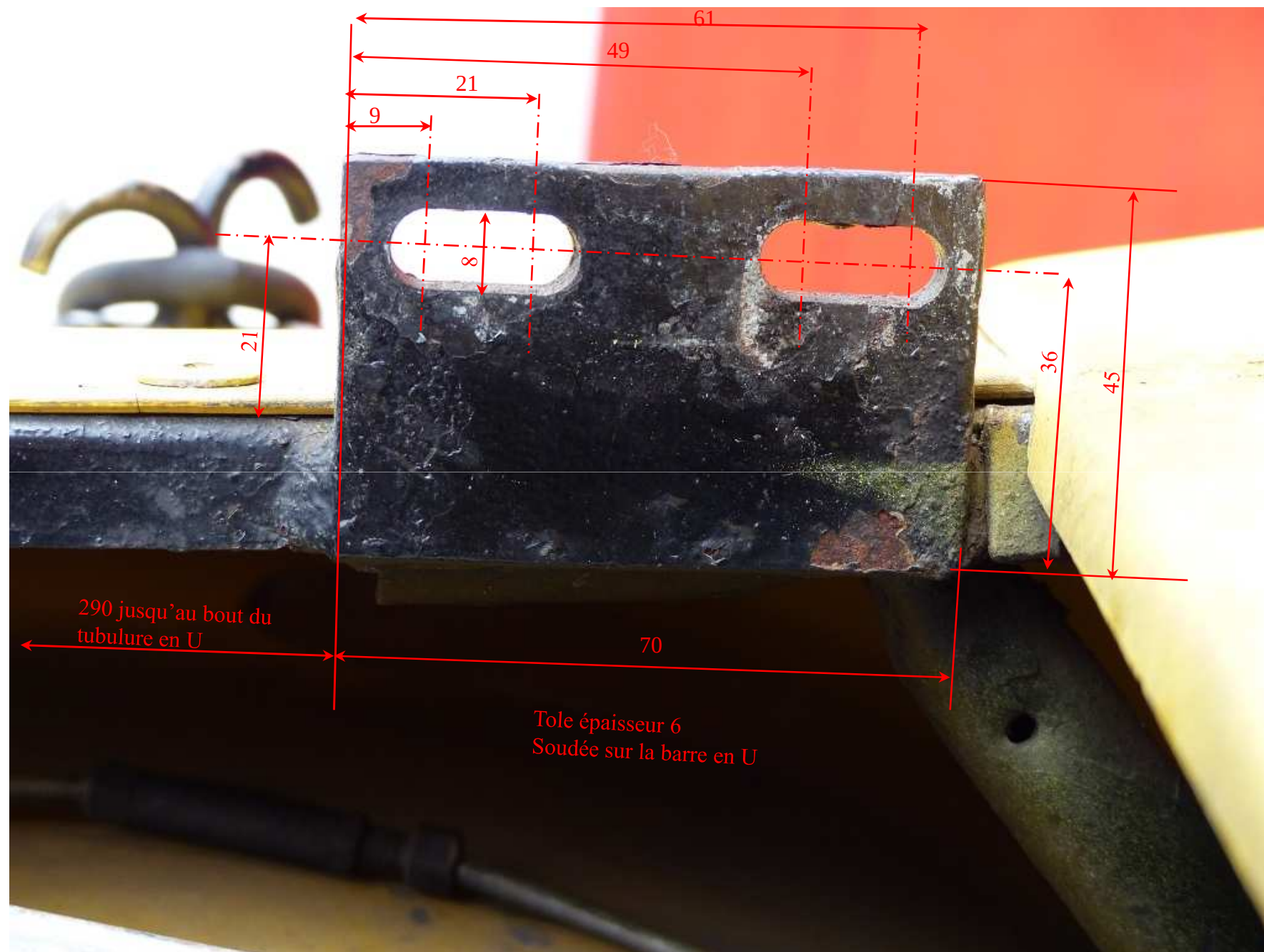


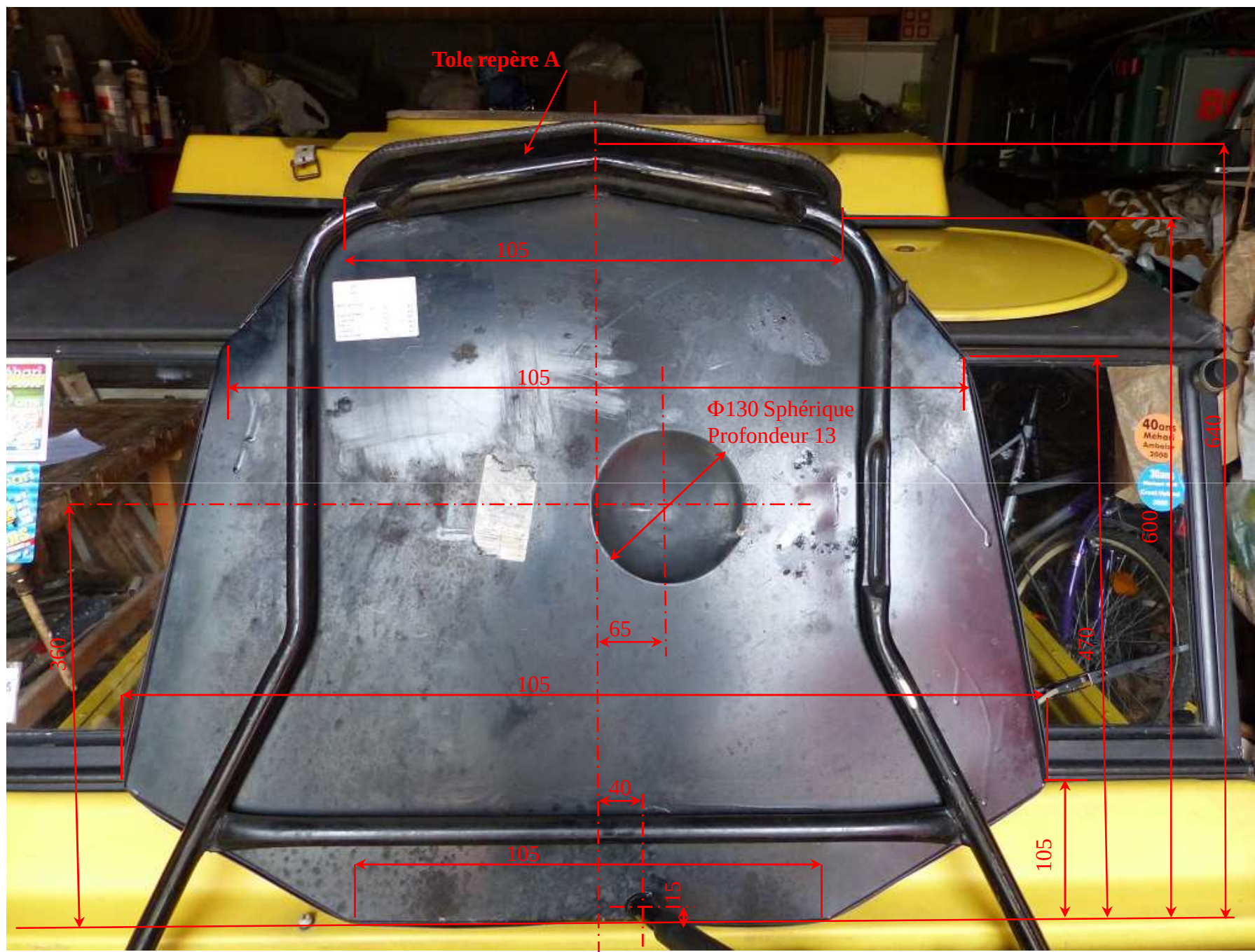














Tube d'évacuation d'eau
Diamètre exter:18
Longueur: 70
Inclinaison: 70°:



Tole repère A sur 1^{ère} diapo
Inclinée de 72° vers l'avant



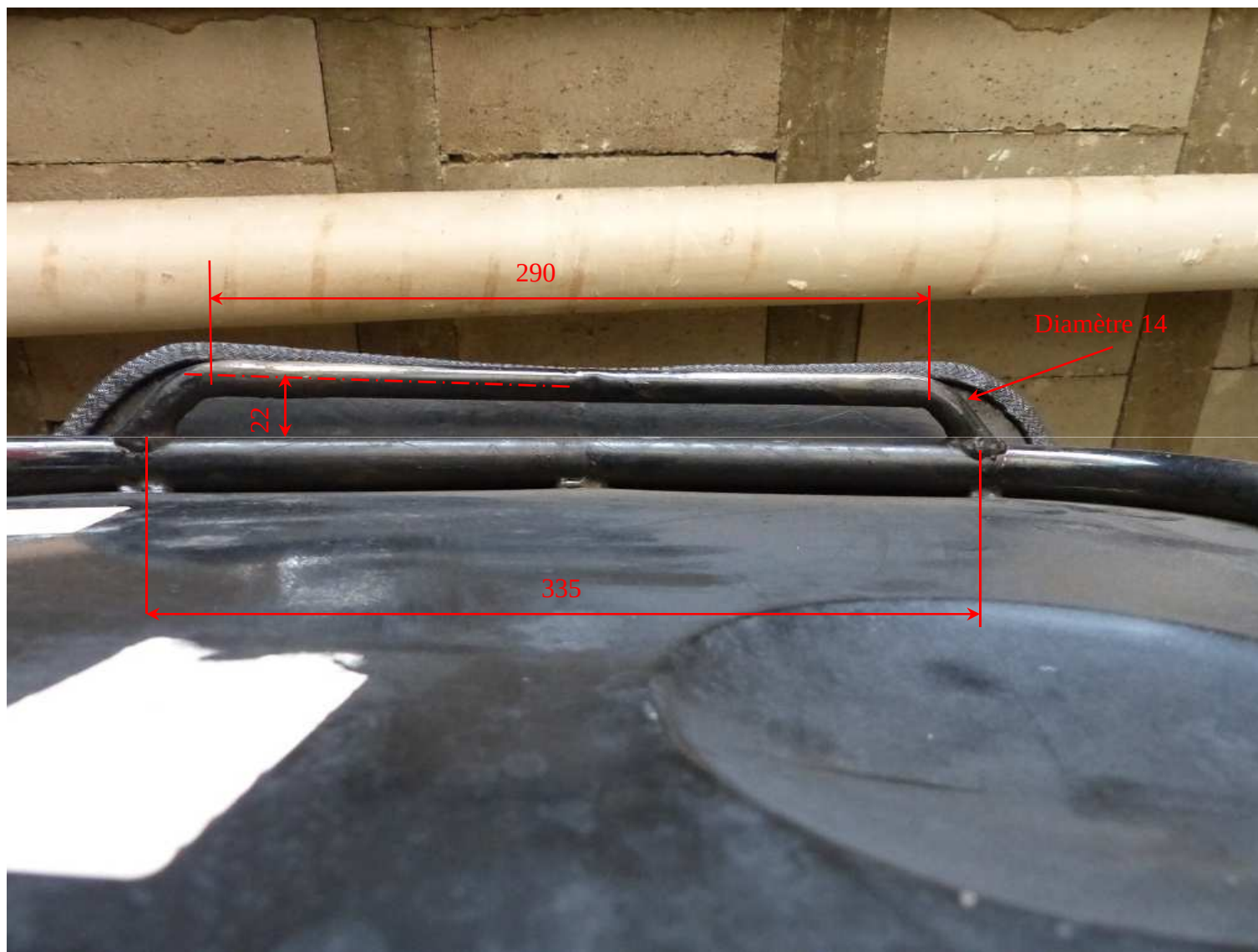
Cette tôle est recouverte sur son champ par un joint type joint de capot. (Armature métallique)



Sur ce retour est fixé un joint type joint de pare brise.

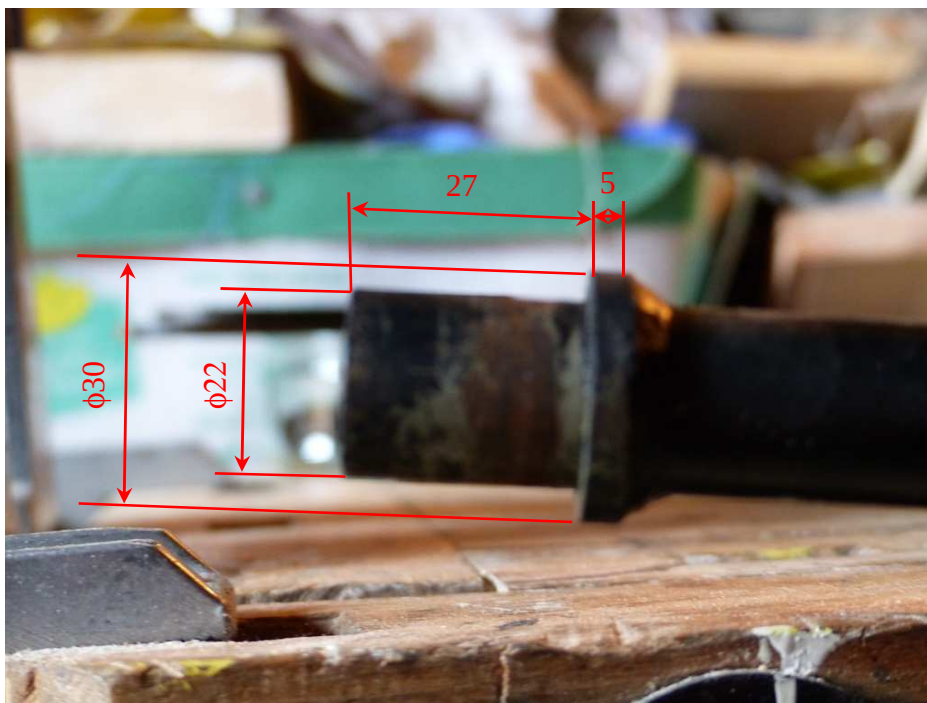
Retour coté roue sur tout le tour sauf sur la partie avant.





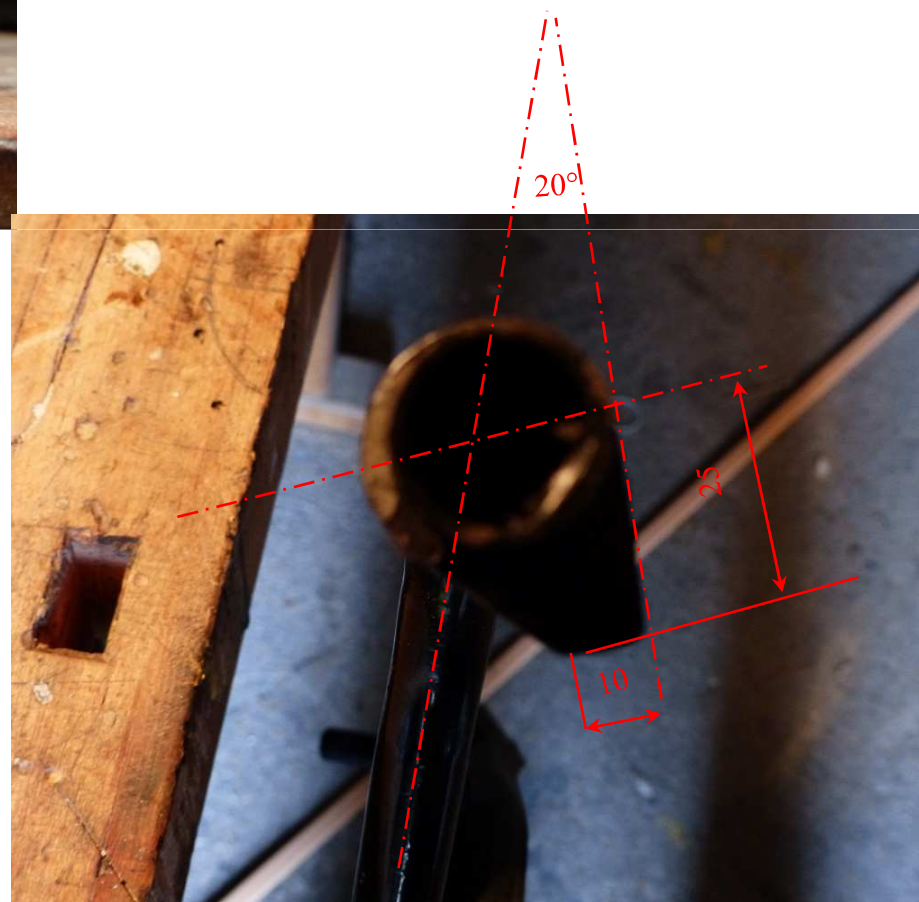


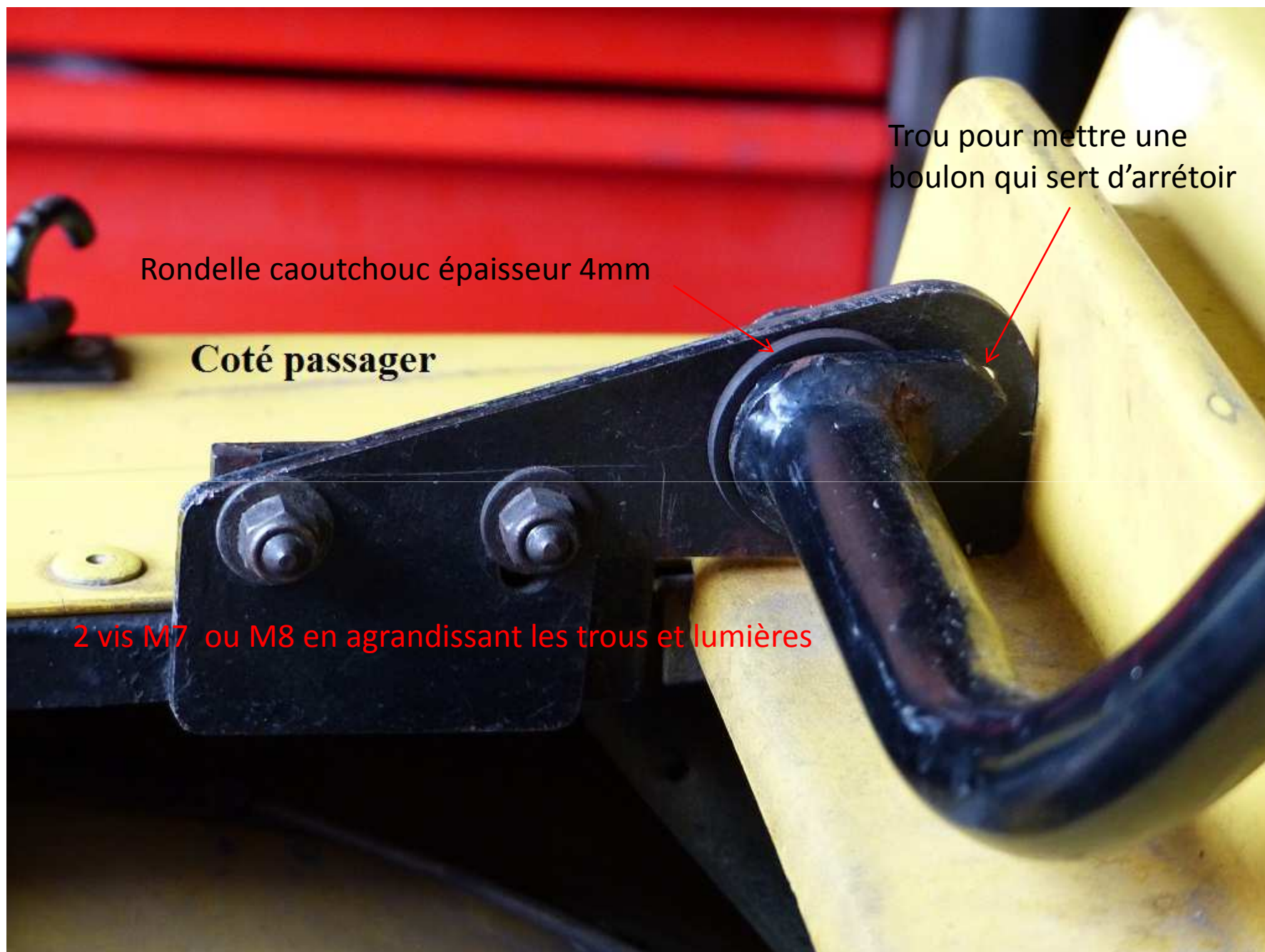
Tube Diamètre 14 qui a la même courbure que le tube principal



EXTREMITE DU TUBE
Côté conducteur
Bague ronde

EXTREMITE DU TUBE
Côté passager idem coté conducteur sauf:
Bague avec une partie trapézoïdale qui permet de
limiter le débattement à l'ouverture.
Inclinaison de 20°





Trou pour mettre une
boulon qui sert d'arrêt

Rondelle caoutchouc épaisseur 4mm

Coté passager

2 vis M7 ou M8 en agrandissant les trous et lumières





PATTES LIAISON TUBULAIRE / SUPPORT DE ROUE

COTE PASSAGER

COTE CONDUCTEUR

